



**DFS** Deutsche Flugsicherung



Deutscher Segelflugverband e.V.

# **Streckensegelflug in Deutschland - Überörtliche Segelflugregelungen -**

(Stand: 28. März 2019)

## 1. Allgemeines

In der Umgebung vieler deutscher Verkehrsflughäfen und einiger Regionalf Flughäfen gelten VFR-restriktive Lufträume der Kategorie C und D (nicht CTR) sowie die Transponder Mandatory Zone (TMZ).

Um den in Deutschland sehr stark ausgeprägten Streckensegelflug weiterhin gewährleisten zu können, wurden in vielen solcher Lufträume überörtliche Segelflugregelungen eingerichtet und per Nachrichten für Luftfahrer (NfL) sowie in einer gesonderten, speziell auf den Segelflugbetrieb ausgerichteten Version der ICAO-Karte 1:500.000, 'Ausgabe Segelflug', bekannt gegeben.

Mit der ergänzenden Veröffentlichung im Internet werden alle in Deutschland existierenden überörtlichen Segelflugregelungen zusammengefasst und sind einfach und in übersichtlicher Form für Segelflugpiloten, Lotsen und allen anderen interessierten Personen zugänglich.

## 2. Segelflugregelungen

In den unten aufgeführten Lufträumen sind überörtliche Segelflugregelungen festgelegt worden, über die auf der DAeC-Webseite jeweils mit einer Karte und einem Text informiert wird.

1. [Dortmund: Luftraum D \(nicht CTR\) und TMZ](#)
2. [Dresden: Luftraum D \(nicht CTR\)](#)
3. [Düsseldorf/Köln-Bonn: Luftraum C](#)
4. [Frankfurt-Hahn: TMZ](#)
5. [Friedrichshafen: TMZ](#)
6. [Hamburg: TMZ](#)
7. [Hannover: TMZ](#)
8. [Karlsruhe/Baden-Baden: Luftraum D \(nicht CTR\)](#)
9. [Leipzig: Luftraum D \(nicht CTR\)](#)
10. [München: Luftraum C](#)
11. [Münster-Osnabrück: TMZ](#)
12. [Niederrhein: TMZ](#)
13. [Nürnberg: Luftraum C und TMZ](#)
14. [Paderborn: TMZ](#)
15. [Stuttgart: Luftraum D \(nicht CTR\)](#)
16. [ED-R 116 \(Baumholder\)](#)
17. [ED-R 76 \(Oberlausitz\)](#)

# Dortmund

## TMZ

### 1. Allgemeine Flugverkehrskontrollfreigaben für Segelflugsektoren:

Innerhalb der nachstehend beschriebenen Sektoren des Luftraums Klasse D (nicht Kontrollzone) Dortmund und der TMZ Dortmund sind Segelflüge im Wege von allgemeinen, sektorbezogenen Flugverkehrskontrollfreigaben der Flugverkehrskontrollstelle Langen gestattet, sofern die Verkehrslage des Flugbetriebs nach Instrumentenflugregeln am Verkehrsflughafen Dortmund und die Flugsicherungskapazität es zulassen.

#### 1.1 Sektor "Dortmund-Nord"

Seitliche Begrenzung:

513900 N 072900 O - 514110 N 073800 O - 513740 N 073825 O –  
 513526 N 073702 O - 513445 N 073707 O - 513122 N 073731 O -  
 513046 N 073747 O - 513030 N 074216 O - 513008 N 074303 O -  
 512810 N 073728 O 513054 N 073611 O - 513331 N 073335 O -  
 513442 N 073224 O - 513900 N 072900 O.

Vertikale Begrenzung:

- a) Jeweilige Untergrenze des Luftraums D (nicht CTR) Dortmund bzw. der TMZ Dortmund bis 5500 Fuß (1676m) über NN in dem Gebiet:

513900 N 072900 O - 514110 N 073800 O - 513740 N 073825 O –  
 513526 N 073702 O - 513445 N 073707 O - 513331 N 073335 O -  
 513442 N 073224 O - 513900 N 072900 O.

(nördlich der Kontrollzone Dortmund)

- b) 3500 Fuß (1067m) über NN bis 5500 Fuß (1676m) über NN in dem Gebiet:

513331 N 073335 O - 513445 N 073707 O - 513122 N 073731 O -  
 513046 N 073747 O - 513030 N 074216 O - 513008 N 074303 O -  
 512810 N 073728 O – 513054 N 073611 O - 513331 N 073335 O.

(oberhalb Kontrollzone Dortmund)

#### 1.2 Sektor "Dortmund-Süd"

Seitliche Begrenzung:

512810 N 073728 O - 513008 N 074303 O - 512659 N 074957 O –  
 512521 N 075110 O - 512111 N 075414 O - 512000 N 074925 O -  
 512330 N 074249 O - 512544 N 073836 O - 512810 N 073728 O.

Vertikale Begrenzung:

- a) Jeweilige Untergrenze des Luftraums D (nicht CTR) Dortmund bzw. der TMZ

Dortmund bis 5500 Fuß (1676m) über NN in dem Gebiet zwischen den Koordinaten

512810 N 073728 O - 513008 N 074303 O - 512659 N 074957 O –  
 512521 N 075110 O - 512330 N 074249 O - 512544 N 073836 O -  
 512810 N 073728 O;

- b) 4500 Fuß (1372m) über NN bis FL 65 (1981m) in dem Gebiet zwischen den Koordinaten

512521 N 075110 O - 512111 N 075414 O - 512000 N 074925 O –  
512330 N 074249 O - 512521 N 075110 O.

## **2. Regelungen zur Durchführung des Segelflugbetriebes**

Segelflugzeugführer haben sich zeitnah vor Einflug in die Sektoren auf der Frequenz 126,150 MHz (Dauerrundfunksendung) über die Aktivierung der o.g. Sektoren zu informieren.

Segelflugzeugführer können die Aktivierung der Sektoren auf der Frequenz 125,225 MHz ("LANGEN RADAR") beantragen.

Ist ein Sektor aktiv, gilt der Einflug als freigegeben.

Innerhalb der Sektoren ist ständige Hörbereitschaft auf der Frequenz 125,225 MHz ("LANGEN RADAR") erforderlich, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden.

Die Deaktivierung der Sektoren erfolgt als Rundruf auf der Frequenz 125,225 MHz ("LANGEN RADAR") und durch Änderung der Aufsprache auf der Frequenz 126,150 MHz (Dauerrundfunksendung).

Bei Deaktivierung eines Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen innerhalb von zehn Minuten verlassen haben.

Kann ein Einfliegen in den Luftraum D (nicht CTR) bzw. in die TMZ außerhalb des Segelflugsektors nicht verhindert werden, ist schnellstmöglich Funkkontakt mit Langen Radar zwecks Erteilung einer Ersatzfreigabe aufzunehmen.

# Dresden

## Luftraum D (nicht CTR)

### 1. Allgemeine Flugverkehrskontrollfreigaben für Segelflugsektoren

Innerhalb der nachstehend beschriebenen Sektoren des Luftraums Klasse D (nicht Kontrollzone) Dresden sind Segelflüge im Wege von allgemeinen, sektorbezogenen Flugverkehrskontrollfreigaben der Flugverkehrskontrollstelle München gestattet, sofern die Verkehrslage des Flugbetriebs nach Instrumentenflugregeln am Verkehrsflughafen Dresden und die Flugsicherungskapazität es zulassen.

#### 1.1 Sektor "Guteborn"

- a) Seitliche Begrenzung:  
 512638 N 135029 O - 512829 N 135301 O - in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 20 NM um 510833 N 134650 O bis  
 511506 N 141726 O - 511412 N 140735 O - entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 14 NM um 510833 N 134650 O bis  
 512022 N 135924 O - 512638 N 135029 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
 Von 3500 Fuß (1067m) über NN bis maximal FL 60.(1829m)

#### 1.2 Sektor "Radeberg"

- a) Seitliche Begrenzung:  
 505902 N 134638 O - 511412 N 140735 O - 511506 N 141726 O -  
 510202 N 135916 O - 505827 N 135040 O - 505842 N 135017 O -  
 505902 N 134638 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
 Von 3500 Fuß (1067m) über NN bis maximal 5000 Fuß (1524m) über NN.

### 2. Koordination von Sektorfreigaben, Nachricht an Segelflugzeugführer, Hörbereitschaft

- 2.1 Nachfolgende Flugleitungen haben die Sektorenfreigaben bei der Flugverkehrskontrollstelle München einzuholen und diese Segelflugzeugführern zu übermitteln:
- a) für den Sektor "Guteborn": Flugleitung Kamenz (Frequenz 128,110 MHz),
- b) für den Sektor "Radeberg": Flugleitung Pirna (Frequenz 118,630 MHz),

- 2.2 Die Flugleitungen Kamenz und Pirna benachrichtigen die Flugverkehrskontrollstelle München umgehend wenn Segelflugbetrieb in den Sektoren beendet ist.
- 2.3 Segelflugzeugführer haben innerhalb der Sektoren auf der Frequenz der Flugleitungen Kamenz oder Pirna in Hörbereitschaft zu bleiben, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden.
- 2.4 Bei Deaktivierung des Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen spätestens zehn Minuten nach Aufforderung verlassen haben.

### **3. Zusatzbestimmung für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln**

Die Regelungen in Nr. 1 und 2 gelten auch für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln, sofern diese Luftsportgeräte mit einem Sprechfunkgerät, einschließlich der erforderlichen Frequenzen, ausgerüstet sind.

# Düsseldorf/Köln-Bonn

## Luftraum C

### 1. Allgemeine Flugverkehrskontrollfreigaben für Segelflugsektoren

Innerhalb der nachstehend beschriebenen Sektoren des Luftraums Klasse C Düsseldorf/Köln-Bonn sind Segelflüge im Wege von allgemeinen, sektorbezogenen Flugverkehrskontrollfreigaben der Flugverkehrskontrollstelle Langen gestattet, sofern die Verkehrslage des Flugbetriebs nach Instrumentenflugregeln an den Verkehrsflughäfen Düsseldorf und Köln-Bonn sowie die Flugsicherungskapazität es zulassen.

#### 1.1 Sektor "Köln Süd A"

- a) Seitliche Begrenzung:  
503535 N 070318 O – 504138 N 070224 O – 504227 N 073141 O –  
503900 N 074300 O – 503259 N 072628 O – 503535 N 070318 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
Jeweilige Untergrenze des Luftraums Klasse C bis maximal FL 65 (1981m).

#### 1.2 Sektor "Köln Süd B"

- a) Seitliche Begrenzung:  
504430 N 064800 O – 504318 N 065038 O - 504138 N 070224 O –  
503535 N 070318 O – 503810 N 065222 O – 504430 N 064800 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
Jeweilige Untergrenze des Luftraums Klasse C bis maximal FL 65 (1981m).

#### 1.3 Sektor "Köln Nord A"

- a) Seitliche Begrenzung:  
510029 N 064635 O - 510515 N 065716 O – 510544 N 070821 O –  
510210 N 071030 O – 510002 N 070319 O - 510102 N 070149 O -  
505656 N 065451 O - 510029 N 064635 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
2500 Fuß (762m) über NN bis maximal FL 65 (1981m).

#### 1.4 Sektor "Köln Nord B"

- a) Seitliche Begrenzung:  
 505600 N 064000 O – 505837 N 064226 O – 510029 N 064635 O –  
 505656 N 065451 O – 505548 N 064923 O – 505337 N 064140 O –  
 505600 N 064000 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
 2500 Fuß (762m) über NN bis maximal FL 65 (1981m).

#### 1.5 Sektor "Köln Ost"

- a) Seitliche Begrenzung:  
 510613 N 071954 O – 510637 N 072951 O – 510711 N 074503 O –  
 510109 N 074926 O - 505754 N 075007 O – 505801 N 074211 O –  
 505803 N 073930 O – 510028 N 073342 O - 510613 N 071954 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
 4500 Fuß (1372m) über NN bis maximal FL 65 (1981m) in dem Gebiet:  
 510613 N 071954 O – 510637 N 072951 O – 510219 N 074004 O –  
 505936 N 074207 O – 505801 N 074211 O – 505803 N 073930 O –  
 510028 N 073342 O – 510613 N 071954 O.  
 FL 65 (1981m) bis maximal FL 85 (2591m) in dem Gebiet:  
 510637 N 072951 O – 510711 N 074503 O - 510109 N 074926 O –  
 505754 N 075007 O – 505801 N 074211 O – 505936 N 074207 O –  
 510219 N 074004 O – 510637 N 072951 O.

#### 1.6 Sektor "Bad Neuenahr"

- a) Seitliche Begrenzung:  
 504010 N 064350 O – 503809 N 065222 O – 503535 N 070318 O –  
 503259 N 072628 O – 503247 N 064853 O – 504010 N 064350 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
 FL 75 (2286m) bis FL 95 (2896m).

#### 1.7 Sektor "Dierdorf"

- a) Seitliche Begrenzung:  
 503259 N 072628 O – 503900 N 074300 O – 504114 N 074844 O –  
 503446 N 074902 O – 503117 N 073933 O – 503259 N 072628 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
 FL 75 (2286m) bis FL 95 (2896m).

#### 1.8 Sektor "Gustorf"

- a) Seitliche Begrenzung:  
 510820 N 061406 O – 510657 N 062304 O – 510509 N 063433 O –  
 510331 N 063630 O – 510302 N 063527 O – 510207 N 063534 O –  
 510010 N 063119 O – 510010 N 062520 O – 510010 N 061954 O –  
 510207 N 061437 O – 510820 N 061406 O .



- b) Vertikale Begrenzung:  
Jeweilige Untergrenze des Luftraums Klasse C bis maximal FL 65 (1981m).

### **1.9 Sektor "Wanlo"**

- a) Seitliche Begrenzung:  
511419 N 061335 O – 511643 N 061948 O – 510657 N 062304 O –  
510820 N 061406 O – 511419 N 061335 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
4500 Fuß (1372m) über NN bis maximal FL65 (1981m).

### **1.10 Sektor "Bochum"**

- a) Seitliche Begrenzung:  
513319 N 070257 O – 513442 N 065812 O – 513726 N 070518 O –  
513613 N 070823 O – 513617 N 071155 O – 513154 N 071714 O –  
513106 N 071638 O - 512501 N 071907 O – 512251 N 072127 O –  
512006 N 071517 O – 513319 N 070257 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
3500 Fuß (1067m) über NN bis 4500 Fuß (1372m) über NN.

## **2. Koordination von Sektorfreigaben, Nachricht an Segelflugzeugführer, Hörbereitschaft**

### 2.1 Sektoren

Bereich Köln-Bonn:

- „Köln Süd A“
- „Köln Süd B“
- „Köln Nord A“
- „Köln Nord B“
- „Köln Ost“
- „Bad Neuenahr“
- „Dierdorf“

Bereich Düsseldorf:

- „Gustorf“
- „Wanlo“
- „Bochum“

### 2.2 Information über Aktivierungen

Segelflugzeugführer haben sich zeitnah vor Einflug in die Sektoren auf der Frequenz 126,150 MHz (Dauerrundfunksendung) über die Aktivierung der o.g. Sektoren zu informieren.

### 2.3 Aktivierung

Segelflugzeugführer können die Aktivierung der Sektoren auf den folgenden Frequenzen beantragen:

Sektoren "Gustorf", "Wanlo", "Bochum", "Köln Nord A", "Köln Nord B", "Köln Ost" auf der Frequenz 129,875 MHz ("LANGEN INFORMATION").

Sektoren "Köln Süd A", "Köln Süd B", "Bad Neuenahr", "Dierdorf" auf der Frequenz 123,525 MHz ("LANGEN INFORMATION").

Ist ein Sektor aktiv, gilt der Einflug als freigegeben.

#### 2.4 Hörbereitschaft

Innerhalb der Sektoren ist ständige Hörbereitschaft auf den folgenden Frequenzen erforderlich, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden.

Sektoren "Gustorf", "Wanlo", "Bochum", "Köln Nord A", "Köln Nord B", "Köln Ost" auf der Frequenz 129,875 MHz ("LANGEN INFORMATION").

Sektoren "Köln Süd A", "Köln Süd B", "Bad Neuenahr", "Dierdorf" auf der Frequenz 123,525 MHz ("LANGEN INFORMATION").

#### 2.5 Deaktivierung

Die Deaktivierung der Sektoren erfolgt als Rundruf auf den Frequenzen 129,875 MHz ("LANGEN INFORMATION") bzw. 123,525 MHz ("LANGEN INFORMATION") und durch Änderung der Aufsprache auf der Frequenz 126,150 MHz (Dauerrundfunksendung).

Bei Deaktivierung eines Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen innerhalb von zehn Minuten verlassen haben.

### **3. Zusatzbestimmung für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln**

Die Regelungen in Nr. 1 und 2 gelten auch für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln, sofern diese Luftsportgeräte mit einem Sprechfunkgerät einschließlich der erforderlichen Frequenzen ausgerüstet sind.

# Frankfurt-Hahn

## TMZ

### 1. Ausnahmen von der Transponderverpflichtung für Segelflugsektoren:

Innerhalb der nachstehend beschriebenen Sektoren der TMZ Frankfurt-Hahn sind Segelflüge unter den hier aufgeführten Bedingungen von der Verpflichtung bezüglich der in der TMZ geltenden Transponderschaltung ausgenommen:

#### 1.1 Sektor "Idar-Oberstein"

a) Seitliche Begrenzung:

493942 N 070021 O – 494212 N 070453 O – 494717 N 071439 O –  
495037 N 072106 O – 494621 N 071656 O – 493647 N 070738 O –  
493942 N 070021 O.

b) Vertikale Begrenzung:

Von 4500 Fuß über NN bis maximal FL 75 (2286m) in dem Gebiet  
493942 N 070021 O – 494212 N 070453 O – 494717 N 071439 O –  
494621 N 071656 O – 493647 N 070738 O – 493942 N 070021 O;

Von 5500 Fuß über NN bis maximal FL 75 in dem Gebiet  
494717 N 071439 O – 495037 N 072106 O – 494621 N 071656 O –  
494717 N 071439 O.

#### 1.2 Sektor "Hahn-Süd"

a) Seitliche Begrenzung:

494627 N 065415 O – 494212 N 070453 O – 493942 N 070021 O -  
494321 N 065116 O - 494627 N 065415 O.

b) Vertikale Begrenzung:

Von 4500 Fuß (1372m) über NN bis maximal FL 75 (2286m).

#### 1.3 Sektor "Hahn-Nord"

a) Seitliche Begrenzung:

501724 N 072418 O – 501435 N 073119 O – 500654 N 073702 O –  
501333 N 072033 O - 501724 N 072418 O.

b) Vertikale Begrenzung:

Von 4500 Fuß (1372m) über NN bis maximal FL 75 (2286m).

## **2. Regelungen zur Durchführung des Segelflugbetriebes:**

Die Flugleitung Idar-Oberstein (Frequenz: 128,360 MHz, Tel.: 06781-22694) hat die Sektorenfreigaben für die Sektoren Idar-Oberstein, Hahn-Nord und Hahn-Süd bei der Flugverkehrskontrollstelle Langen einzuholen und diese den Segelflugzeugführern zu übermitteln.

Die Aktivierung der Sektoren wird auch über Hahn ATIS (Frequenz: 136,350 MHz) bekannt gegeben.

Segelflugzeugführer haben innerhalb der Sektoren Idar-Oberstein, Hahn-Nord und Hahn-Süd auf der Frequenz von Idar-Oberstein in Hörbereitschaft zu bleiben, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden.

Die Flugleitung Idar-Oberstein benachrichtigt die Flugverkehrskontrollstelle Langen umgehend, wenn Segelflugbetrieb in den Sektoren Idar-Oberstein, Hahn-Nord und Hahn-Süd beendet ist.

Bei Deaktivierung eines Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen spätestens zehn Minuten nach Aufforderung verlassen haben. Die Deaktivierung wird auch über Hahn ATIS (136,350 MHz) bekannt gegeben.

# Friedrichshafen

## TMZ

### 1. Ausnahmen von der Transponderverpflichtung für Segelflugsektoren:

Innerhalb des nachstehend beschriebenen Sektors der TMZ Friedrichshafen sind Segelflüge unter den hier aufgeführten Bedingungen von der Verpflichtung bezüglich der in der TMZ geltenden Transponderschaltung ausgenommen:

#### 1.1 Sektor "Waldsee"

Seitliche Begrenzung:

475050 N 092350 O – 475351 N 093154 O – 475356 N 095005 O –  
474759 N 095505 O – 473148 N 095513 O – an der deutsch-österreichischen Grenze  
entlang bis 473447 N 094523 O –  
474340 N 094900 O – 475100 N 094250 O – 475050 N 092350 O.

Vertikale Begrenzung:

Von 1700 Fuß (518m) über Grund bis 5000 Fuß (1524m) über NN.

### 2. Regelungen zur Durchführung des Segelflugbetriebes in dem Segelflugsektor "Waldsee":

Die Aktivierung/Deaktivierung des Sektors erfolgt über die Flugleitung Bad Waldsee-Reute (Frequenz 118,040 MHz).

Der Sektor "Waldsee" kann aktiviert werden, sofern die Verkehrslage des Flugbetriebs nach Instrumentenflugregeln am Flughafen Friedrichshafen und die Flugsicherungskapazität es zulassen.

Die Aktivierung des Segelflugsektors wird über Friedrichshafen TWR/Turm (Frequenz 120,075 MHz) und Friedrichshafen ATIS (Frequenz 129,600 MHz) bekannt gegeben.

Während der Nutzung der Segelflugsektors ist dauernde Hörbereitschaft auf der Frequenz der Flugleitung Bad Waldsee-Reute zu halten, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden.

# Hamburg

## TMZ

### **1. Ausnahmen von der Transponderverpflichtung für Segelflugsektoren:**

Innerhalb der nachstehend beschriebenen Sektoren der TMZ Hamburg sind Segelflüge unter den hier aufgeführten Bedingungen von der Verpflichtung bezüglich der in der TMZ geltenden Transponderschaltung ausgenommen:

#### **1.1 Sektor "Aukrug"**

Seitliche Begrenzung:

535519 N 093345 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 23 sm um den Punkt 533813 N 095943 O bis

535941 N 101341 O – 535519 N 093345 O.

Vertikale Begrenzung:

4500 Fuß (1372m) über NN bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

#### **1.2 Sektor "Winsen"**

Seitliche Begrenzung:

531633 N 094647 O – 532041 N 102441 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 23 NM um den Punkt 533813 N 095943 O bis 531633 N 094647 O.

Vertikale Begrenzung:

4500 Fuß (1372m) über NN bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

#### **1.3 Sektor "Lüneburg"**

Seitliche Begrenzung:

531519 N 093545 O – 531633 N 094647 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 23 NM um den Punkt

533813 N 095943 O bis 532041 N 102441 O – 532147 N 103540 O –

in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 27 NM um den Punkt 533813 N 095943 O bis 531519 N 093545 O.

Vertikale Begrenzung:

Flugfläche 60 (1829m) bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

## **2. Regelungen zur Durchführung des Segelflugbetriebes:**

Nachfolgende Flugleitungen haben die Sektorenfreigaben bei der Flugverkehrskontrollstelle Bremen einzuholen und diese Segelflugzeugführern zu übermitteln:

- für den Sektor "Aukrug": Flugleitung Aukrug (Frequenz 118.985 MHz)
- für die Sektoren "Winsen" und "Lüneburg": Flugleitung Boberg (Frequenz 128.585 MHz)

Segelflugzeugführer haben innerhalb der Sektoren auf der entsprechenden Frequenz der vorgenannten Flugleitungen in Hörbereitschaft zu bleiben, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden.

Bei Deaktivierung eines Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen spätestens zehn Minuten nach Aufforderung verlassen haben.

# Hannover

## TMZ

### 1. Ausnahmen von der Transponderverpflichtung für Segelflugsektoren:

Innerhalb der nachstehend beschriebenen Sektoren der TMZ Hannover sind Segelflüge unter den hier aufgeführten Bedingungen von der Verpflichtung bezüglich der in der TMZ geltenden Transponderschaltung ausgenommen:

#### 1.1 Sektor "Hannover-Südwest"

Seitliche Begrenzung:

521920 N 085911 O – 521920 N 090936 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 21 NM um den Punkt 522742 N 094105 O bis 521314 N 091614 O – 521248 N 093520 O – 520651 N 093520 O – 520719 N 091217 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 27 NM um den Punkt 522742 N 094105 O bis 521920 N 085911 O.

Vertikale Begrenzung:

Flugfläche 65 (1981m) bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

#### 1.2 Sektor "Hannover-Südost"

Seitliche Begrenzung:

521248 N 093520 O – 521209 N 100408 O – 520604 N 100721 O – 520651 N 093520 O – 521248 N 093520 O.

Vertikale Begrenzung:

Flugfläche 65 (1981m) bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

#### 1.3 Sektor "Ummern"

Seitliche Begrenzung:

523800 N 101102 O – 523743 N 102209 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 27NM um den Punkt 522742 N 094105 O bis 523000 N 102505 O – 523000 N 101517 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 21NM um den Punkt 522742 N 094105 O bis 523800 N 101102 O.

Vertikale Begrenzung:

Jeweilige Untergrenze der TMZ bis zur jeweils freigegebenen Höhe



## **2. Regelungen zur Durchführung des Segelflugbetriebes:**

Für die Sektoren Hannover-Südwest und Hannover-Südost gilt:

Segelflugzeugführer haben sich zeitnah vor Einflug in die Sektoren auf der Frequenz Hannover ATIS 136.575 MHz (Dauerrundfunksendung) über die Aktivierung der o.g. Sektoren zu informieren.

Segelflugzeugführer können die Aktivierung der Sektoren auf der Frequenz 'BREMEN RADAR' (Frequenz 131,325 MHz) beantragen.

Ist ein Sektor aktiv, gilt der Einflug als freigegeben.

Innerhalb der Sektoren ist ständige Hörbereitschaft auf der Frequenz 'BREMEN RADAR' (Frequenz 131,325 MHz) erforderlich, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden.

Die Deaktivierung der Sektoren erfolgt als Rundruf auf der Frequenz 'BREMEN RADAR' (Frequenz 131,325 MHz) und durch Löschung der Aufsprache auf der Frequenz Hannover ATIS 136.575 MHz (Dauerrundfunksendung).

Bei Deaktivierung eines Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen innerhalb von zehn Minuten verlassen haben.

Für den Sektor Ummern gilt:

Die Flugleitung Großes Moor hat die Freigabe für den Sektor Ummern bei der Flugverkehrskontrollstelle Bremen einzuholen und diese den Segelflugzeugführern auf der Frequenz 134.610 MHz zu übermitteln.

Segelflugzeugführer haben innerhalb des Sektors auf der Frequenz der Flugleitung Großes Moor in Hörbereitschaft zu bleiben, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden:

Bei Deaktivierung des Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen spätestens zehn Minuten nach Aufforderung verlassen haben.

# Karlsruhe/Baden-Baden

## Luftraum D (nicht CTR)

### 1. Allgemeine Flugverkehrskontrollfreigaben für Segelflugsektoren

Innerhalb des nachstehend beschriebenen Sektors des Luftraums Klasse D (nicht Kontrollzone) Karlsruhe/Baden-Baden sind Segelflüge im Wege von allgemeinen, sektorbezogenen Flugverkehrskontrollfreigaben der Flugverkehrskontrollstelle Karlsruhe/Baden-Baden gestattet, sofern die Verkehrslage des Flugbetriebs nach Instrumentenflugregeln am Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden und die Flugsicherungskapazität es zulassen.

#### Sektor Rheinstetten

a) Seitliche Begrenzung:

485527 N 081728 O – 490235 N 082410 O – 485952 N 082636 O –  
485500 N 082610 O – 485511 N 081806 O – 485527 N 081728 O.

b) Vertikale Begrenzung:

Von 3500 Fuß (1067m) über NN bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

### 2. Koordination von Sektorfreigaben, Nachricht an Segelflugzeugführer, Hörbereitschaft

Die Flugleitung des Segelfluggeländes Rheinstetten (Frequenz 123,355 MHz) hat die Sektorfreigabe für den Sektor Rheinstetten bei der Flugverkehrskontrollstelle Karlsruhe/Baden-Baden einzuholen und diese an Segelflugzeugführer zu übermitteln.

Während des Aufenthalts im Sektor Rheinstetten haben die Segelflugzeugführer auf der Frequenz des Flugplatzes Rheinstetten in Hörbereitschaft zu bleiben, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden.

### 3. Zusatzbestimmungen für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln

Die Regelungen in Nr. 1 und 2 gelten auch für Flüge von Hängeleitern und Gleitsegeln, sofern diese Luftsportgeräte mit einem Sprechfunkgerät einschließlich der erforderlichen Frequenzen ausgerüstet sind.

# Leipzig

## Luftraum D (nicht CTR)

### 1. Allgemeine Flugverkehrskontrollfreigaben für Segelflugsektoren

Innerhalb des nachstehend beschriebenen Sektors "Querfurt" des Luftraums Klasse D (nicht Kontrollzone) Leipzig sind Segelflüge im Wege von allgemeinen, sektorbezogenen Flugverkehrskontrollfreigaben der Flugverkehrskontrollstelle München gestattet, sofern die Verkehrslage des Flugbetriebs nach Instrumentenflugregeln am Verkehrsflughafen Leipzig und die Flugsicherungskapazität es zulassen.

#### Sektor "Querfurt"

- a) Seitliche Begrenzung:  
513104 N 113455 O – 513131 N 114400 O - entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 19 NM um 512505 N 121235 O bis  
511623 N 114540 – 511555 N 113643 O – Kreisbogen mit einem Radius von 24,3 NM um 512505 N 121235 O bis 513104 N 113455 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
Von 4500 Fuß (1372m) über NN bis maximal FL 75 (2286m).

### 2. Koordination von Sektorfreigaben, Nachricht an Segelflugzeugführer, Hörbereitschaft

- 2.1 Die Flugleitung Laucha (Frequenz 118,960 MHz) hat die Sektorfreigabe für den Sektor "Querfurt" bei der Flugverkehrskontrollstelle München einzuholen und diese Segelflugzeugführern zu übermitteln.
- 2.2 Segelflugzeugführer haben innerhalb des Sektors auf der Frequenz der Flugleitung Laucha in Hörbereitschaft zu bleiben, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden.
- 2.3 Die Flugleitung Laucha benachrichtigt die Flugverkehrskontrollstelle München umgehend wenn der Segelflugbetrieb im Sektor beendet ist.
- 2.4 Bei Deaktivierung des Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen spätestens zehn Minuten nach Aufforderung verlassen haben.

### 3. Zusatzbestimmung für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln

Die Regelungen in Nr. 1 und 2 gelten auch für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln, sofern diese Luftsportgeräte mit einem Sprechfunkgerät einschließlich der erforderlichen Frequenzen ausgerüstet sind.

# München

## Luftraum C

### 1. Allgemeine Freigaben für Segelflugsektoren

Sofern die Verkehrslage des Flugbetriebs nach Instrumentenflugregeln am Verkehrsflughafen München und die Flugsicherungskapazität es zulassen, kann die Flugverkehrskontrollstelle München für einzelne oder mehrere der nachstehend unter Nr. 1.1 bis einschließlich 1.5 ausgewiesenen Sektoren des Luftraums Klasse C München allgemeine, sektorbezogene Freigaben für den Segelflugbetrieb erteilen.

Piste München		Segelflugsektoren	
<b>08:</b>	Birken	Gammelsdorf	GAMOLA
<b>26:</b>	Landshut		Moosburg

#### 1.1 Sektor "Birken"

a) Seitliche Begrenzung:

483559 N 120530 O – 483734 N 122624 O – 483601 N 123005 O –  
482835 N 123115 O – 482807 N 122448 O – 482658 N 120857 O –  
483022 N 120642 O – 483559 N 120530 O.

b) Vertikale Begrenzung:

3500 Fuß über NN bis maximal Flugfläche 65 in dem Gebiet:  
483022 N 120642 O – 483138 N 122258 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem  
Kreisbogen mit einem Radius von 26 sm um 482114 N 114710 O bis  
482807 N 122448 O – 482658 N 120857 O – 483022 N 120642 O;

4500 Fuß über NN bis maximal Flugfläche 75 in dem Gebiet:  
483559 N 120530 O – 483734 N 122624 O – 483601 N 123005 O –  
482835 N 123115 O – 482807 N 122448 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung  
auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 26 sm um 482114 N 114710 O  
bis 483138 N 122258 O – 483022 N 120642 O – 483559 N 120530 O.

#### 1.2 Sektor "GAMOLA"

## a) Seitliche Begrenzung:

484435 N 121037 O – 484459 N 121555 O – 484045 N 122556 O –  
 483734 N 122624 O – 483559 N 120530 O – 483658 N 120517 O –  
 483918 N 120656 O – 484435 N 121037 O.

## b) Vertikale Begrenzung:

Flugfläche 65 bis maximal Flugfläche 85 in dem Gebiet:

483918 N 120656 O – 484045 N 122556 O – 483734 N 122624 O –  
 483559 N 120530 O – 483658 N 120517 O – 483918 N 120656 O;

Flugfläche 85 bis maximal Flugfläche 95 in dem Gebiet:

484435 N 121037 O – 484459 N 121555 O – 484045 N 122556 O –  
 483918 N 120656 O – 484435 N 121037 O.

**1.3 Sektor "Gammelsdorf"**

## a) Seitliche Begrenzung:

483500 N 115235 O – 483524 N 115757 O – 483238 N 115752 O –  
 483220 N 115341 O – 483500 N 115235 O.

## b) Vertikale Begrenzung:

4500 Fuß über NN bis 5500 Fuß über NN.

**1.4 Sektor "Landshut"**

## a) Seitliche Begrenzung:

483449 N 115015 O – 483500 N 115235 O – 483524 N 115757 O –  
 483548 N 120313 O – 483353 N 120308 O – 483004 N 120258 O –  
 482938 N 115718 O – 482910 N 115128 O – 483449 N 115015 O.

## b) Vertikale Begrenzung:

4500 Fuß über NN bis 5500 Fuß über NN.

**1.5 Sektor "Moosburg"**

## a) Seitliche Begrenzung:

482910 N 115128 O – 482938 N 115718 O – 482746 N 115711 O –  
 482720 N 115152 O – 482710 N 114935 O – 482900 N 114911 O –  
 482910 N 115128 O.

## b) Vertikale Begrenzung:

3500 Fuß über NN bis 4500 Fuß über NN.

## **2. Ergänzende Hinweise bezüglich Koordination von Sektorfreigaben, Nachricht an Segelflugzeugführer, Hörbereitschaft**

Ergänzend wird auf Folgendes hingewiesen:

Flugleiter können die Sektorfreigabe bzw. den aktuellen Status für die Nutzung eines oder mehrerer Segelflugsektoren bei Supervisor München ACC abfragen. Die Abfrage kann von Flugleitern insbesondere der folgenden Flugplätze bzw. Fluggelände durchgeführt werden:

- Verkehrslandeplatz Landshut (EDML)
- Sonderlandeplatz Moosburg auf der Kippe (EDPI)
- Flugplatz Gammelsdorf
- Schleppgelände Birken

Segelflugzeugführer haben sich rechtzeitig vor Einflug in einen der oben genannten Segelflugsektoren auf der Frequenz 129.805 MHz (Landshut Info) über den Status (Aktivierung und Höhenband) zu informieren. Sie haben zudem Hörbereitschaft während der Nutzung der Segelflugsektoren bei Landshut Info (129.805 MHz) sicherzustellen, damit sie über kurzfristige Statusänderungen benachrichtigt werden können.

Bei Deaktivierung von Sektoren müssen Segelflugzeugführer diese unverzüglich, spätestens fünf Minuten nach einer entsprechenden Aufforderung verlassen haben.

Der Flugleiter gibt die Segelflugsektoren nach Flugbetriebsende zurück oder wenn keine ausreichende Thermik mehr vorhanden ist. Alle Segelflugsektoren werden automatisch bei Sonnenuntergang (SS) geschlossen.

## **3. Zusatzbestimmung für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln**

Die Regelungen bzw. Hinweise in Nr. 1 und 2 gelten auch für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln, sofern diese Luftsportgeräte mit einem Sprechfunkgerät mit den erforderlichen Frequenzen ausgerüstet sind.

# Münster-Osnabrück

## TMZ

### 1. Ausnahmen von der Transponderverpflichtung für Segelflugsektoren:

Innerhalb der nachstehend beschriebenen Sektoren der TMZ Münster-Osnabrück sind Segelflüge unter den hier aufgeführten Bedingungen von der Verpflichtung bezüglich der in der TMZ geltenden Transponderschaltung ausgenommen:

#### 1.1 Sektor TEUTO A

- a) Seitliche Begrenzung:  
521628 N 080527 O - 521615 N 081710 O - 520843 N 081710 O –  
520539 N 081438 O - 520645 N 081042 O - 521628 N 080527 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
Von 4500 Fuß (1372m) über NN bis FL 60 (1829m).

#### 1.2 Sektor TEUTO B

- a) Seitliche Begrenzung:  
521454 N 075800 O - 521628 N 080527 O - 520645 N 081042 O –  
520645 N 080457 O - 521255 N 080124 O - 521454 N 075800 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
Von 3500 Fuß (1067m) über NN bis FL 60 (1829m).

### 2. Regelungen zur Durchführung des Segelflugbetriebs

Segelflugzeugführer haben sich zeitnah vor Einflug in die Sektoren auf der Frequenz 126,150 MHz (Dauerrundfunksendung) über die Aktivierung der o.g. Sektoren zu informieren.

Segelflugzeugführer können die Aktivierung der Sektoren auf der Frequenz 129,875 MHz ("LANGEN INFORMATION") beantragen.

Ist ein Sektor aktiv, gilt der Einflug als freigegeben.

Innerhalb der Sektoren ist ständige Hörbereitschaft auf der Frequenz 129,875 MHz ("LANGEN INFORMATION") erforderlich, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden.

Die Deaktivierung der Sektoren erfolgt als Rundruf auf der Frequenz 129,875 MHz ("LANGEN INFORMATION") und durch Änderung der Aufsprache auf der Frequenz 126,150 MHz (Dauerrundfunksendung).

Bei Deaktivierung eines Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen innerhalb von zehn Minuten verlassen haben.

# Niederrhein

## TMZ

### 1. Ausnahmen von der Transponderverpflichtung für Segelflugsektoren:

Innerhalb des nachstehend beschriebenen Sektors der TMZ Niederrhein sind Segelflüge unter den hier aufgeführten Bedingungen von der Verpflichtung bezüglich der in der TMZ geltenden Transponderschaltung ausgenommen:

#### 1.1 Sektor "Sevelen"

Seitliche Begrenzung:

512657 N 062000 O – 513209 N 063326 O – 512838 N 063311 O –  
512527 N 062457 O – 512657 N 062000 O.

Vertikale Begrenzung:

4500 Fuß (1372m) über NN bis zur jeweils freigegeben Höhe.

### 2. Regelungen zur Durchführung des Segelflugbetriebes in dem Segelflugsektor "Sevelen":

Segelflugzeugführer haben sich zeitnah vor Einflug in den Sektor auf der Frequenz 126,150 MHz (Dauerrundfunksendung) über die Aktivierung der o.g. Sektoren zu informieren.

Segelflugzeugführer können die Aktivierung des Sektors auf der Frequenz 129,875 MHz ("Langen Information") beantragen.

Ist der Segelflugsektor aktiv, gilt der Einflug als freigegeben.

Innerhalb des Sektors ist ständige Hörbereitschaft auf der Frequenz 129,875 MHz ("Langen Information") erforderlich, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden.

Die Deaktivierung der Sektors erfolgt als Rundruf auf der Frequenz 129,875 MHz ("Langen Information") und durch Änderung der Aufsprache auf der Frequenz 126,150 MHz (Dauerrundfunksendung).

Bei Deaktivierung des Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen innerhalb von zehn Minuten verlassen haben.

Alternativ können Einzelfreigaben durch den Sektor beantragt werden. Wird eine Einzelfreigabe erteilt, sind Einflug in die TMZ und Ausflug aus der TMZ zu melden.

Kann ein Einfliegen in die TMZ außerhalb des Segelflugsektors nicht verhindert werden, ist schnellstmöglich Funkkontakt mit Langen Radar zwecks Erteilung einer Ersatzfreigabe aufzunehmen.



# Nürnberg

## Luftraum C und TMZ

### 1. Allgemeine Flugverkehrskontrollfreigaben für Segelflugsektoren

Innerhalb der nachstehend beschriebenen Sektoren des Luftraums Klasse C Nürnberg und der TMZ Nürnberg sind Segelflüge im Wege von allgemeinen, sektorbezogenen Flugverkehrskontrollfreigaben der Flugverkehrskontrollstelle München gestattet, sofern die Verkehrslage des Flugbetriebs nach Instrumentenflugregeln am Verkehrsflughafen Nürnberg und die Flugsicherungskapazität es zulassen.

#### 1.1 Sektor "Erlangen"

a) Seitliche Begrenzung:

Sektor "Erlangen-Hetzles"

494305 N 110428 O – 494155 N 111619 O – 493607 N 111343 O –  
493724 N 110100 O - 494305 N 110428 O.

Sektor "Erlangen-Lauf"

494155 N 111619 O - 494054 N 112643 O - in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 NM um 492959 N 110445 O bis  
493420 N 113134 O - 493501 N 112448 O – 493607 N 111343 O –  
494155 N 111619 O.

b) Vertikale Begrenzung:

Von 4500 Fuß (1372m) über NN bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

#### 1.2 Sektor "Hersbruck"

a) Seitliche Begrenzung:

493501 N 112448 O - 493420 N 113134 O - in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 NM um 492959 N 110445 O bis  
493000 N 113222 O - 493000 N 112613 O - entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 14 NM um 492959 N 110445 O bis  
493501 N 112448 O.

b) Vertikale Begrenzung:

Von 4500 Fuß (1372m) über NN bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

#### 1.3 Sektor "Altdorf"

a) Seitliche Begrenzung:

492506 N 112451 O - 492432 N 113102 O - in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 NM um 492959 N 110445 O bis  
491514 N 112030 O - 491528 N 111812 O - 491939 N 111911 O - entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 14 NM um  
492959 N 110445 O bis 492506 N 112451 O.

b) Vertikale Begrenzung:

Von 4500 Fuß (1372m) über NN bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

#### 1.4 Sektor "Seckendorf"

a) Seitliche Begrenzung:

492528 N 103803 O - 492450 N 104448 O - 492306 N 110250 O –  
491705 N 110134 O - 491853 N 104304 O - in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen  
mit einem Radius von 18 NM um 492959 N 110445 O bis  
492528 N 103803 O.

b) Vertikale Begrenzung:

Von 4500 Fuß (1372m) über NN bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

#### 1.5 Sektor " Altdorf-Hersbruck"

a) Seitliche Begrenzung:

493012 N 113222 O – 492925 N 114001 O - in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit  
einem Radius von 23 sm um 492959 N 110445 O bis  
491951 N 113621 O – 492038 N 112818 O - entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem  
Kreisbogen mit einem Radius von 18 sm um 492959 N 110445 O bis 493012 N 113222 O.

b) Vertikale Begrenzung:

- b1) Von 5500 Fuß (1676m) über NN bis zur jeweils freigegebenen Höhe in dem Gebiet  
493012 N 113222 O – 492925 N 114001 O - in Uhrzeigerrichtung auf einem  
Kreisbogen mit einem Radius von 23 sm um 492959 N 110445 O bis  
492140 N 113735 O – 492228 N 112948 O - entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem  
Kreisbogen mit einem Radius von 18 sm um 492959 N 110445 O bis 493012 N 113222  
O;
- b2) Von Flugfläche 65 (1981m) bis zur jeweils freigegebenen Höhe in dem Gebiet  
492228 N 112948 O – 492140 N 113735 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem  
Kreisbogen mit einem Radius von 23 sm um 492959 N 110445 O bis  
491951 N 113621 O – 492038 N 112818 O - entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem  
Kreisbogen mit einem Radius von 18 sm um 492959 N 110445 O bis 492228 N 112948  
O.

#### 1.6 Sektor "Seckendorf-Ansbach"

a) Seitliche Begrenzung:

494530 N 103840 O – 494435 N 104836 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf  
einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 sm um 492959 N 110445 O bis 491853 N  
104304 O – 491949 N 103311 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit  
einem Radius von 23 sm um 492959 N 110445 O bis 494530 N 103840 O.

b) Vertikale Begrenzung:

- b1) Von 5500 Fuß (1676m) über NN bis zur jeweils freigegebenen Höhe in dem Gebiet  
494004 N 103300 O – 493919 N 104106 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf  
einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 sm um 492959 N 110445 O bis 492528 N  
103803 O – 492612 N 102959 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit  
einem Radius von 23 sm um 492959 N 110445 O bis  
494004 N 103300 O;
- b2) Von Flugfläche 65 (1981m) bis zur jeweils freigegebenen Höhe in dem Gebiet

494530 N 103840 O – 494435 N 104836 O - entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 sm um 492959 N 110445 O bis 493919 N 104106 O – 494004 N 103300 O - in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 23 sm um 492959 N 110445 O bis 494530 N 103840 O;

- b3) Von Flugfläche 65 (1981m) bis zur jeweils freigegebenen Höhe in dem Gebiet 492612 N 102959 O – 492528 N 103803 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 sm um 492959 N 110445 O bis 491853 N 104304 O – 491949 N 103311 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 23 sm um 492959 N 110445 O bis 492612 N 102959 O.

## **2. Koordination von Sektorfreigaben, Nachricht an Segelflugzeugführer, Hörbereitschaft**

- 2.1 Nachfolgende Flugleitungen haben die Sektorenfreigaben bei der Flugverkehrskontrollstelle München einzuholen und diese Segelflugzeugführern zu übermitteln:

a) für den Sektor "Erlangen"

- "Erlangen-Hetzles": Flugleitung Hetzleser Berg (Frequenz 123,605 MHz)

- "Erlangen-Lauf": Flugleitung Lauf-Lillinghof (Frequenz 128,585 MHz),

Der Sektor „Erlangen“ kann sowohl von der Flugleitung Lauf als auch von der Flugleitung Hetzles übergreifend aktiviert werden.

b) für den Sektor "Hersbruck": Flugleitung Hersbruck (Frequenz 123,685 MHz),

c) für den Sektor "Altdorf": Flugleitung Altdorf-Hagenhausen (Frequenz 129,980 MHz),

d) für den Sektor "Seckendorf": Flugleitung Fürth-Seckendorf (Frequenz 132.810 MHz),

e) für den Sektor "Altdorf-Hersbruck": Flugleitung Altdorf-Hagenhausen (Frequenz 129,980 MHz),

f) für den Sektor "Seckendorf-Ansbach": Flugleitung Seckendorf (Frequenz 132.810 MHz).

Die Flugleitungen benachrichtigen die Flugverkehrskontrollstelle München, wenn Segelflugbetrieb in den Sektoren beendet ist.

- 2.2 Segelflugzeugführer haben innerhalb der Sektoren auf der Frequenz der vorgenannten Flugleitungen in Hörbereitschaft zu bleiben, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden.

- 2.3 Segelflugzeugführer können sich über die Sektorenfreigaben und die entsprechenden Frequenzen auch bei folgenden Stationen informieren:

- FIS LANGEN (Frequenz 120,650 MHz),

## **3. Zusatzbestimmung für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln**

Die Regelungen in Nr. 1 und 2 gelten auch für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln, sofern diese Luftsportgeräte mit einem Sprechfunkgerät einschließlich der erforderlichen Frequenzen ausgerüstet sind.

# Paderborn

## TMZ

### 1. Ausnahmen von der Transponderverpflichtung für Segelflugsektoren:

Innerhalb der nachstehend beschriebenen Sektoren der TMZ Paderborn sind Segelflüge unter den hier aufgeführten Bedingungen von der Verpflichtung bezüglich der in der TMZ geltenden Transponderschaltung ausgenommen:

#### 1.1 Sektor "Senne"

Seitliche Begrenzung:

514530 N 084142 O – 514530 N 085252 O – 513924 N 085912 O –  
 513515 N 085912 O – 513457 N 085856 O – 513843 N 085020 O –  
 514345 N 084505 O – 514236 N 084213 O – 514530 N 084142 O.

Vertikale Begrenzung:

Jeweilige Untergrenze der TMZ Paderborn bis maximal FL 60 (1829m).

#### 1.2 Sektor "Warstein"

Seitliche Begrenzung:

513243 N 081250 O – 513501 N 081531 O – 512601 N 082458 O –  
 512551 N 081729 O – 513032 N 081234 O – 513243 N 081250 O.

Vertikale Begrenzung:

Jeweilige Untergrenze der TMZ Paderborn bis maximal FL 60 (1829m).

### 2. Regelungen zur Durchführung des Segelflugbetriebes in den Segelflugsektoren:

Der Sektor "Senne" kann bei Benutzung der Betriebspiste 06 in Paderborn aktiviert werden.

Der Sektor "Warstein" kann bei Benutzung der Betriebspiste 24 in Paderborn aktiviert werden.

Segelflugzeugführer haben sich zeitnah vor Einflug in die Sektoren auf der Frequenz 126,150 MHz (Dauerrundfunksendung) über die Aktivierung der o.g. Sektoren zu informieren.

Segelflugzeugführer können die Aktivierung der Sektoren auf der Frequenz 129,875 MHz ("LANGEN INFORMATION") beantragen.

Ist ein Sektor aktiv, gilt der Einflug als freigegeben.

Innerhalb der Sektoren ist ständige Hörbereitschaft auf der Frequenz 129,875 MHz ("LANGEN INFORMATION") erforderlich, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden.

Die Deaktivierung der Sektoren erfolgt als Rundruf auf der Frequenz 129,875 MHz ("LANGEN INFORMATION") und durch Änderung der Aufsprache auf der Frequenz 126,150 MHz (Dauerrundfunksendung).

Bei Deaktivierung eines Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen innerhalb von zehn Minuten verlassen haben."

# Stuttgart

## Luftraum D (nicht CTR)

### 1. Allgemeine Flugverkehrskontrollfreigaben für Segelfluggesektoren

Sofern die Verkehrslage des Flugbetriebs nach Instrumentenflugregeln am Verkehrsflughafen Stuttgart und die Flugsicherungskapazität es zulassen, kann die Flugverkehrskontrollstelle Langen für einzelne oder mehrere der nachstehend unter Nr. 1.1 bis einschließlich 1.8 aufgeführten Sektoren des Luftraumes Klasse D (nicht Kontrollzone) Stuttgart allgemeine, sektorbezogene Freigaben für den Segelflugbetrieb erteilen. Die Freigaben erfolgen durch Aktivierung des jeweiligen Sektors und können mittels Segelflug-Dauerrundfunksendung (Segelflug-ATIS) auf Frequenz 134.500 MHz abgehört werden.

#### 1.1 Sektor Alb Nord

a) Seitliche Begrenzung:

Reutlingen Hohbuchknoten (48 29 28 N 09 11 28 E) – Neuffen (48 33 56 N 09 22 22 E) – Beurenfels (48 34 29 N 09 25 20 E) – Boll (48 38 54 N 09 37 25 E) – Grünbach (48 42 18 N 09 50 52 E) – im Uhrzeigersinn Kreisbogen mit Radius 25.3 NM um 48 41 19 N 09 12 39 E bis Stötten (48 39 34 N 09 50 52 E) – Wiesensteig (48 33 45 N 09 37 32 E) – Bronnweiler (48 26 56 N 09 09 14 E) – Reutlingen Hohbuchknoten (48 29 28 N 09 11 28 E).

b) Vertikale Begrenzung:

Von 4500 Fuß (1372m) über NN bzw. 5500 Fuß (1676m) über NN bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

#### 1.2 Sektor Alb Süd

a) Seitliche Begrenzung:

Pfullingen (48 28 03 N 09 14 01 E) – Wiesensteig (48 33 45 N 09 37 32 E) – Flugplatz Laichingen (48 29 47 N 09 38 21 E) – Honau (48 24 59 N 09 15 38 E) – Pfullingen (48 28 03 N 09 14 01 E).

b) Vertikale Begrenzung:

Von FL 75 (2286m) bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

### 1.3 Sektor Alb Ost

a) Seitliche Begrenzung:

Wiesensteig (48 33 45 N 09 37 32E) - Stötten (48 39 34 N 09 50 52 E) – entgegen Uhrzeigersinn Kreisbogen mit Radius 25.3 NM um 48 41 19 N 09 12 39 E bis - Grünbach (48 42 18 N 09 50 52 E) – Heidhöfe (48 42 51 N 09 56 14 E) - im Uhrzeigersinn Kreisbogen mit Radius 28.9 NM um 48 41 19 N 09 12 39 E bis Waldhausen (48 37 51 N 09 55 55 E) - Flugplatz Laichingen (48 29 47 N 09 38 21 E) - Wiesensteig (48 33 45 N 09 37 32E).

b) Vertikale Begrenzung:

Von FL 75 (2286m) bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

Nutzer des Sektors ALB-OST können sich mittels Segelflug-ATIS auf Frequenz 134,500 MHz über die evtl. Nutzung der Sprungzone BAD DITZENBACH informieren.

### 1.4 Sektor Alb West

a) Seitliche Begrenzung:

Pfullingen (48 28 03 N 09 14 01 E) – Honau (48 24 59 N 09 15 38 E) – Golfplatz Hechingen (48 21 08 N 08 56 44 E) – A81 (48 24 44 N 08 43 41 E) – Oftringen (48 24 53 N 09 00 55 E) – Pfullingen (48 28 03 N 09 14 01 E).

b) Vertikale Begrenzung:

Von FL 75 bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

### 1.5 Sektor Nagold

a) Seitliche Begrenzung:

Neubärental (48 53 04 N 08 47 17 E) – Tiefenbronn (48 49 10 N 08 47 51 E) - entgegen Uhrzeigersinn Kreisbogen mit Radius 18,2 NM um 48 41 19 N 09 12 39 E bis Oftringen (48 24 53 N 09 00 55 E) – Wachendorf (48 24 48 N 08 50 08 E) – im Uhrzeigersinn Kreisbogen mit Radius 22.3 NM um 48 41 19 N 09 12 39 E bis Buckenberg (48 52 15 N 08 43 17 E) - Neubärental (48 53 04 N 08 47 17 E).

b) Vertikale Begrenzung:

Von 5500 Fuß (1676m) über NN bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

Der Sektor „Nagold“ kann nur bei Betriebspiste 25 des Flughafens Stuttgart aktiviert werden. Nutzer des Sektors NAGOLD können sich mittels Segelflug-ATIS auf Frequenz 134,500 MHz über die evtl. Nutzung der Sprungzone CALW informieren.



## 1.6 Sektor Schwarzwald

### a) Seitliche Begrenzung:

Buckenberg (48 52 15 N 08 43 17 E) - entgegen Uhrzeigersinn Kreisbogen mit Radius 22.3 NM um 48 41 19 N 09 12 39 E bis Wachendorf (48 24 48 N 08 50 08 E) – A81 (48 24 45 N 08 43 43 E) - im Uhrzeigersinn Kreisbogen mit Radius 25.4 NM um 48 41 19 N 09 12 39 E bis Höfen (48 48 09 N 08 35 42 E) - Buckenberg (48 52 15 N 08 43 17 E).

### b) Vertikale Begrenzung:

Von FL 75 (2286m) bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

Der Sektor „Schwarzwald“ kann nur bei Betriebspiste 25 des Flughafens Stuttgart aktiviert werden.

## 1.7 Sektor Göppingen

### a) Seitliche Begrenzung:

Schleißweiler (48 59 33 N 09 32 11 E) – Glashofen (49 00 05 N 09 38 31 E) - im Uhrzeigersinn Kreisbogen mit Radius 25.3 NM um 48 41 19 N 09 12 39 E bis Grünbach (48 42 18 N 09 50 52 E) – Süßen (48 40 46 N 09 44 47 E) - entgegen Uhrzeigersinn Kreisbogen mit Radius 21,3 NM um 48 41 19 N 09 12 39 E bis südlich Murrhardt (48 57 47 N 09 33 04 E) - Schleißweiler (48 59 33 N 09 32 11 E).

### b) Vertikale Begrenzung:

Von 5500 Fuß (1676m) über NN bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

Der Sektor „Göppingen“ kann nur bei Betriebspiste 07 des Flughafens Stuttgart aktiviert werden.

## 1.8 Sektor Hornberg

### a) Seitliche Begrenzung:

Glashofen (49 00 05 N 09 38 31 E) – Gaildorf (49 00 40 N 09 45 08 E) - im Uhrzeigersinn Kreisbogen mit Radius 28.9 NM um 48 41 19 N 09 12 39 E bis Heidhöfe (48 42 51 N 09 56 14 E) - Grünbach (48 42 18 N 09 50 52 E) - entgegen Uhrzeigersinn Kreisbogen NM mit Radius 25.3 NM um 48 41 19 N 09 12 39 E bis - Glashofen (49 00 05 N 09 38 31 E).

### b) Vertikale Begrenzung:

Von FL 75 (2286m) bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

Der Sektor „Hornberg“ kann nur bei Betriebspiste 07 des Flughafens Stuttgart aktiviert werden.

## 2. Aktivierung / Deaktivierung von Sektoren, Hörbereitschaft

### 2.1 Aktivierung der Sektoren auf Antrag von Segelflugzeugführern

Segelflugzeugführer können die Aktivierung von Sektoren auf der Frequenz 128,950 MHz („LANGEN INFORMATION“) beantragen.

### 2.2 Aktivierung der Sektoren auf Antrag von Flugleitungen

- 2.2.1 Nachfolgende Flugleitungen können Freigaben für die Sektoren ALB NORD, ALB SÜD, ALB OST und ALB WEST bei der Flugverkehrskontrollstelle LANGEN beantragen:
- Flugleitungen Hahnweide, Grabenstetten, Übersberg, Rossfeld, Hülben, Gruibingen/Nortel und Farrenberg
- 2.2.2 Nachfolgende Flugleitungen können Freigaben für die Sektoren NAGOLD und SCHWARZWALD bei der Flugverkehrskontrollstelle LANGEN beantragen:
- Flugleitungen Poltringen, Malmsheim, Deckenpfronn-Egelsee, Eutingen, Haiterbach-Nagold, Wächtersberg-Hub und Wildberg
- 2.2.3 Nachfolgende Flugleitungen können Freigaben für die Sektoren GÖPPINGEN und HORNBERG bei der Flugverkehrskontrollstelle LANGEN beantragen:
- Flugleitungen Hornberg, Gruibingen/Nortel und Welzheim

### 2.3 Deaktivierung / Absenkung der Sektoren

- 2.3.1 Deaktivierungen von Sektoren erfolgen durch die Flugverkehrskontrollstelle Langen und werden über die Segelflug-ATIS (134.500 MHz) bekannt gemacht.
- 2.3.2 Deaktivierungen / Absenkungen von Sektoren werden in folgendem zeitlichen Rhythmus mit Voranstellung des Wochentages plus UTC-Zeitangabe auf die Segelflug-ATIS aufgesprochen und verbreitet:

#### **Volle Stunde + 05 / + 20 / + 35 / + 50 Minuten.**

Deaktivierungen werden 15 Minuten vorher über die Segelflug-ATIS angekündigt. Zum Deaktivierungszeitpunkt müssen Segelflugzeugführer den deaktivierten Sektor verlassen haben. Entsprechendes gilt für die Absenkung von Sektoren.

### 2.4 Hörbereitschaft / Information über Aktivierungen / Deaktivierungen

- 2.4.1 Segelflugzeugführer haben sich zeitnah vor Einflug auf der Frequenz 134.500 MHz (Segelflug-Dauerrundfunksendung) über den Aktivierungsstatus der o.g. Sektoren zu informieren.
- 2.4.2 Der tatsächliche, aktuell gültige Aktivierungsstatus von Sektoren wird über die Segelflug-ATIS (134.500 MHz) bekannt gegeben. Informationen über den Aktivierungsstatus der Sektoren erteilt auch „LANGEN INFORMATION“ auf Frequenz 128,950 MHz. Segelflugzeugführer haben Informationen über den Aktivierungsstatus, die sie von Flugleitungen erhalten, durch Abhören der Segelflug-ATIS zu verifizieren.
- 2.4.3 Während ihres Aufenthaltes in den unter Nr. 1.1 bis einschließlich 1.8 aufgeführten Sektoren haben die Segelflugzeugführer permanent die Segelflug-ATIS abzuhören, um über evtl. Statusänderungen unverzüglich informiert werden zu können.
- 2.4.4 Die Aufsprache wird mit Wochentag plus UTC-Zeitangabe versehen. Ist kein Sektor aktiviert, wird folgende Aufsprache abgestrahlt:
- „IM RAUM STUTTGART KEINE SEGELFLUGSEKTOREN AKTIVIERT“
- 2.4.5. Der Aktivierungsstatus wird im 15 – minütigen Rhythmus aufgesprochen (volle Stunde + 05 / + 20 / + 35 / + 50 Minuten). Eine neue Aufsprache erfolgt nur bei Änderung des Aktivierungsstatus.

### **Beispiele für Segelflug-ATIS Dauerrundfunksendungen:**

Beispiel einer Aufsprache an einem Sonntag, Anfrage Aktivierung um 10:00 Uhr UTC:

**„SONNTAG, 10:05 UTC: FOLGENDE SEKTOREN SIND AKTIV: SEKTOR ALB NORD BIS 6000 FUSS, SEKTOR ALB SÜD BIS 8000 FUSS, SEKTOR NAGOLD BIS 6000 FUSS“**

**Achtung:** Wenn sich an dem aktuellen Aktivierungsstatus nichts ändert, bleibt auch die Aufsprache unverändert, d.h., es wird nicht alle 15 Minuten neu aufgesprochen. So kann es durchaus sein, dass nachmittags immer noch die erste Ansage mit z.B. 10:05 UTC läuft, weil sich nichts verändert hat.

Beispiel einer Aufsprache an einem Sonntag, die Deaktivierung des Sektors NAGOLD wird aufgrund eines Wechsels der Betriebspiste von 25 auf 07 um 14:25 UTC erforderlich. Die Aufsprache erfolgt sofort oder abhängig vom Arbeitsaufwand zur nächsten veröffentlichten Aufsprachezeit 14:35 UTC. Als Deaktivierungszeit wird das nächste Aufsprachefenster gewählt. Damit ist sichergestellt, dass die Lfz-Führer mindestens einen Zeitraum von 15 Minuten haben, um den Sektor zu räumen:

**„SONNTAG, 14:35 UTC: SEKTOR NAGOLD DEAKTIVIERT AB 14:50 UTC. FOLGENDE SEKTOREN SIND NOCH AKTIV: SEKTOR ALB NORD BIS 6000 FUSS, SEKTOR ALB SÜD BIS 8000 FUSS“**

Um die neue Aktivierungssituation deutlich darzustellen, wird um 14:50 UTC ohne den deaktivierten Sektor die Dauerrundfunksendung neu aufgesprochen:

**„SONNTAG, 14:50 UTC: FOLGENDE SEKTOREN SIND AKTIV: SEKTOR ALB NORD BIS 6000 FUSS, SEKTOR ALB SÜD BIS 8000 FUSS“**

Wenn kein Sektor aktiviert ist, wird ein allgemeiner Rundspruch aufgesprochen:

**„IM RAUM STUTTGART KEINE SEGELFLUGSEKTOREN AKTIVIERT“**

### **3 Zusatzbestimmung für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln**

Die Regelungen in Nr. 1 und 2 gelten auch für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln, sofern diese Luftsportgeräte mit einem Sprechfunkgerät einschließlich der erforderlichen Frequenzen ausgerüstet sind.

# ED-R 116 (Baumholder)

## 1. Ausnahmegenehmigung für Segelflugbetrieb

Innerhalb des nachstehend beschriebenen Sektors des Gebietes mit Flugbeschränkungen ED-R 116 (Baumholder) sind Segelflüge im Rahmen einer allgemeinen Genehmigung der zuständigen Truppenübungsplatzkommandantur Baumholder gestattet, sofern die entsprechende militärische Nutzung es zulässt.

### 1.1 Sektor "Baumholder-West"

- a) Seitliche Begrenzung:  
494000 N 070700 O – 494200 N 071700 O – 494203 N 071851 O –  
493500 N 071200 O – 494000 N 070700 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
1500 Fuß (457m) über Grund bis FL 95 (2896m)

## 2. Koordination von Durchfluggenehmigungen, Nachricht an Segelflugzeugführer, Hörbereitschaft

- 2.1 Die Flugleitung Idar-Oberstein (Frequenz: 128,360 MHz, Tel.: 06781-22694) hat die Durchfluggenehmigung für den Segelflugsektor 'Baumholder-West' bei der Truppenübungsplatzkommandantur Baumholder einzuholen und diese Segelflugzeugführern zu übermitteln.
- 2.2 Segelflugzeugführer haben innerhalb des Sektors auf der Frequenz von Idar-Oberstein in Hörbereitschaft zu bleiben, um über eine Deaktivierung des Segelflugsektors unverzüglich informiert zu werden.
- 2.3 Die Flugleitung Idar-Oberstein benachrichtigt die Truppenübungsplatzkommandantur Baumholder umgehend, wenn Segelflugbetrieb in dem Sektor beendet ist.
- 2.4 Bei Deaktivierung des Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen spätestens zehn Minuten nach Aufforderung verlassen haben.
- 2.5 Detaillierte Regelungen bezüglich der Nutzung von Segelflügen in dem Gebiet mit Flugbeschränkungen ED-R 116 (Baumholder) bzw. des Sektors 'Baumholder-West' sind in einer örtlichen Betriebsabsprache zwischen dem AERO-Club Idar-Oberstein und dem Truppenübungsplatzkommandantur Baumholder festzulegen.

### Anmerkung:

Der Segelflugsektor "Baumholder-West" überdeckt sich in der westlichen Ecke im Höhenband zwischen 4500 Fuß (1372m) MSL und FL 65 (1981m) mit der TMZ Hahn. Die Regeln dieses Luftraums bzw. des in diesem Bereich liegenden zugehörigen Segelflugsektors "Idar-Oberstein" sind zu beachten.

# ED-R 76 (Oberlausitz)

## 1. Ausnahmegenehmigung für Segelflugbetrieb

Innerhalb des nachstehend beschriebenen Sektors des Gebietes mit Flugbeschränkungen ED-R 76 (Oberlausitz) Sektor C sind Segelflüge im Rahmen einer allgemeinen Genehmigung der zuständigen Truppenübungsplatzkommandantur Oberlausitz gestattet, sofern die entsprechende militärische Nutzung es zulässt.

### 1.1 Sektor "Boxberg"

#### a) Seitliche Begrenzung:

512912 N 142712 O – 512740 N 143915 O – 512552 N 143915 O –  
512620 N 143626 O – 512610 N 143242 O – 512514 N 143034 O –  
512700 N 143028 O – 512912 N 142712 O.

#### b) Vertikale Begrenzung:

Von Grund bis 2850 Fuß (868m) über NN, ggf. bis 5500 Fuß (1676m) über NN (dies wird per NOTAM bekanntgegeben).

## 2. Koordination von Durchfluggenehmigungen, Nachricht an Segelflugzeugführer, Hörbereitschaft

2.1 Der Verkehrslandeplatz Rothenburg/Görlitz (EDBR) (Flugleitung Rothenburg/Görlitz, Frequenz 123,255 MHz, Tel.: 035891-470) wird zeitnah über die Benutzbarkeit des Segelfluggesektors durch die Truppenübungsplatzkommandantur Oberlausitz informiert.

2.4 Segelflugzeugführer haben innerhalb der lateralen Grenzen des Sektors auf der Frequenz der Flugleitung Rothenburg/Görlitz in Hörbereitschaft zu bleiben, um über eine Deaktivierung des Segelfluggesektors unverzüglich informiert zu werden.

2.5 Bei Deaktivierung des Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen spätestens zehn Minuten nach Aufforderung verlassen haben.

### Anmerkungen:

- 1) Die Regeln dieses Luftraums bzw. des in diesem Bereich liegenden zugehörigen Segelfluggesektors "Boxberg" sind zu beachten.
- 2) Die Regelung des Segelfluggesektors "Boxberg" betrifft ausschließlich den Bereich ED-R 76C.  
  
Es wird darauf hingewiesen, dass die übrigen Sektoren der ED-R 76 jederzeit und auch in der Aktivierung abweichend genutzt werden können. Das Einhalten des erforderlichen Abstands zur ED-R bleibt weiterhin in der Verantwortung des Luftfahrzeugführers.
- 3) Die Aktivierung der Sektoren ED-R 76 A, B und D Oberlausitz werden unverändert auf den bekannten Kommunikationswegen bekanntgegeben.