



**DFS** Deutsche Flugsicherung

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND  
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH (German Air Navigation Services)

Büro der Nachrichten für Luftfahrer (Aeronautical Publication Agency)

Am DFS-Campus 7 · 63225 Langen · Germany

Redaktion/Editorial office: desk@dfs.de

Vertrieb/Distribution: customer-support@eisenschmidt.aero

<http://dfs.de>

**AIP AIC**

**VFR 01/20**

**12 MAR 2020**

## **Luftraum D (nicht CTR) Leipzig "HX"**

### **1. Hintergrund**

Es ist das gemeinsame Ziel von BMVI, DFS und den Luftraumnutzern, die in der Umgebung größeren Flughäfen zum Schutz des IFR-Verkehrs eingerichteten Lufträume C und D (nicht CTR) flexibel und bedarfsgerecht zu nutzen. Dafür sollen einzelne Teile dieser Lufträume mit "HX" ausgewiesen werden, sofern die damit einhergehende Luftraumaktivierung und -Deaktivierung eine sichere Verkehrsabwicklung erlaubt. Vor diesem Hintergrund wird zum 26 MAR 2020 ein neu dimensionierter Luftraum D (nicht CTR) in der Umgebung des Flughafens Leipzig eingeführt, der erstmalig größere mit "HX" ausgewiesene Bereiche enthält. Die damit einhergehenden Regeln werden nachfolgend erläutert.

### **2. Luftraum D (nicht CTR) Leipzig "HX"**

Der gesamte Luftraum D (nicht CTR) Leipzig ist zeitlich 24 Stunden täglich wirksam mit Ausnahme der nachfolgenden mit "HX" ausgewiesenen Bereiche (s. a. Kartendarstellung), die flexibel in Abhängigkeit von der jeweiligen Betriebspiste aktiviert bzw. deaktiviert werden.

#### **1) Luftraum D (HX) "Leipzig West"**

Der Luftraum D (HX) "Leipzig West" ist grundsätzlich deaktiviert bei Betriebspiste 26 des Flughafens Leipzig.

#### **2) Luftraum D (HX) "Leipzig Ost"**

Der Luftraum D (HX) "Leipzig Ost" ist grundsätzlich deaktiviert bei Betriebspiste 08 des Flughafens Leipzig.

## **Class D airspace (not CTR) Leipzig "HX"**

### **1. Background**

It is the common goal of the German Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure (BMVI), DFS and airspace users to use Class C and D airspaces (not CTR) that have been set up in the vicinity of larger airports to protect IFR traffic flexibly and in line with demand. For this purpose, individual parts of these airspaces are to receive an "HX" designation, provided that the associated airspace activation and deactivation allow the safe handling of traffic. Against this background, a newly dimensioned Class D airspace (not CTR) in the vicinity of Leipzig Airport will be introduced on 26 MAR 2020, including for the first time larger areas designated with "HX". The associated rules are explained below.

### **2. Class D airspace (not CTR) Leipzig "HX"**

The entire Class D airspace (not CTR) Leipzig is effective 24 hours a day with the exception of the following areas marked with "HX" (see also chart), which are flexibly activated or deactivated depending on the respective runway-in-use.

#### **1) Class D airspace (HX) "Leipzig West"**

Class D airspace (HX) "Leipzig West" shall be generally deactivated when runway 26 is the runway-in-use at Leipzig Airport.

#### **2) Class D airspace (HX) "Leipzig Ost"**

Class D airspace (HX) "Leipzig Ost" shall be generally deactivated when runway 08 is the runway-in-use at Leipzig Airport.

In Ausnahmefällen können die Lufträume D (HX) "Leipzig West" und D (HX) "Leipzig Ost" auch zeitlich befristet gemeinsam aktiv sein. Außerhalb der Öffnungszeiten von LANGEN INFORMATION bleibt der gesamte Luftraum D (HX) aktiv.

Regeln:

Luftfahrzeugführer haben sich vor Einflug in den Luftraum D (HX) über den Luftraumstatus zu informieren. Die Aktivierung/Deaktivierung der Lufträume D (HX) erfolgt durch die Flugverkehrskontrollstelle München und wird über eine VFR ATIS auf der Frequenz 134,460 MHz (Dauerrundfunksendung) bekanntgegeben.

Informationen über den Aktivierungsstatus der Sektoren erteilt auch LANGEN INFORMATION auf der Frequenz 119,825 MHz bzw. 125,800 MHz.

Stehen dem Luftfahrzeugführer keine der o. g. Informationen zum Status der Lufträume D (HX) zur Verfügung, so sind diese als 'aktiv' zu betrachten.

Die Aktivierung/Deaktivierung des Luftraums D (HX) wird mit einem Zeitvorlauf von mindestens 10 Minuten durch Änderung der Aufsprache auf der Frequenz 134,460 MHz (Dauerrundfunksendung) und über LANGEN INFORMATION (Frequenz 119,825 MHz bzw. 125,800 MHz) angekündigt.

Bei einem Flug innerhalb des deaktivierten Luftraums D (HX) müssen die Luftfahrzeugführer auf der Frequenz, auf der die Luftraumstatusanfrage erfolgte (VFR ATIS bzw. FIS-Frequenz), in Hörbereitschaft bleiben, um über kurzfristige Luftraumstatusänderungen benachrichtigt werden zu können. Zum Zeitpunkt der Aktivierung müssen Luftfahrzeugführer den Luftraum D (HX) verlassen oder sich ersatzweise eine Kontrollfreigabe auf der Frequenz 126,175 MHz (MÜNCHEN RADAR) eingeholt haben.

In exceptional cases, Class D airspaces (HX) "Leipzig West" and D (HX) "Leipzig Ost" may also be active simultaneously for a limited period. The entire Class D airspace shall remain active outside the opening hours of LANGEN INFORMATION.

Rules:

Pilots shall inform themselves about the airspace status before entering Class D airspace (HX). The activation/deactivation of Class D airspace (HX) is carried out by the Munich air traffic control unit and is broadcast through VFR ATIS on the frequency 134.460 MHz (continuous broadcast).

LANGEN INFORMATION also provides information on the activation status of the sectors on frequency 119.825 MHz or 125.800 MHz.

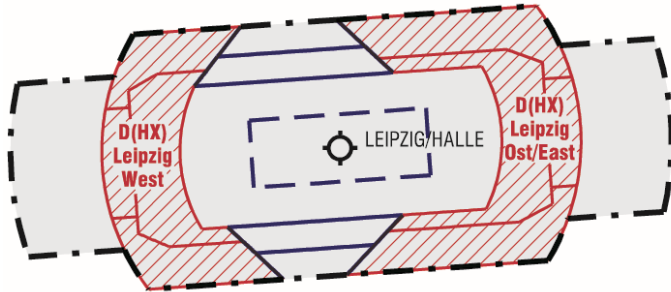
If none of the above information sources on the status of Class D airspace (HX) are available to the pilot, the airspace shall be considered 'active'.

Activation/deactivation of Class D airspace (HX) shall be made known at least 10 minutes in advance by changing the recording on frequency 134.460 MHz (continuous broadcast) and via LANGEN INFORMATION (frequency 119.825 MHz or 125.800 MHz).

When flying within deactivated Class D airspace (HX), pilots shall maintain air-ground voice communication watch on the frequency on which the airspace status request was made (VFR ATIS or FIS frequency) so they can be notified of short-term airspace status changes. At the time of activation, pilots must have left Class D airspace (HX) or alternatively have obtained a control clearance on the frequency 126.175 MHz (MÜNCHEN RADAR).

**Abbildung 1:** Schematische Darstellung  
Luftraum D (nicht CTR) Leipzig "HX"

**Figure 1:** Schematic representation of Class  
D airspace (not CTR) Leipzig "HX"



**Abbildung 2:** Luftraum D (nicht CTR) Leipzig  
zign "HX" (Ausschnitt ICAO-Karte)

**Figure 2:** Class D airspace (not CTR) Leipzig  
"HX" (section of ICAO chart)

