



DFS Deutsche Flugsicherung

NACHRICHTEN FÜR LUFTFAHRER

20 FEB 2018

gültig ab: 29 MAR 2018

1-1240-18

I 51/08 wird hiermit aufgehoben.

Besondere Voraussetzungen zur Erteilung von Flugverkehrskontrollfreigaben für Segelflüge im Luftraum Klasse C Düsseldorf/Köln-Bonn



Besondere Voraussetzungen zur Erteilung von Flugverkehrskontrollfreigaben für Segelflüge im Luftraum Klasse C Düsseldorf/Köln-Bonn

Auf Grund des § 31 Abs. 2 der Luftverkehrs-Ordnung in der Fassung der Bekanntmachung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894) macht das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung die besonderen Voraussetzungen zur Erteilung von Flugverkehrskontrollfreigaben für Segelflüge im Luftraum Klasse C Düsseldorf/Köln-Bonn bekannt.

1. Allgemeine Flugverkehrskontrollfreigaben für Segelflugsektoren

Innerhalb der nachstehend beschriebenen Sektoren des Luftraums Klasse C Düsseldorf/Köln-Bonn sind Segelflüge im Wege von allgemeinen, sektorbezogenen Flugverkehrskontrollfreigaben der Flugverkehrskontrollstelle Langen gestattet, sofern die Verkehrslage des Flugbetriebs nach Instrumentenflugregeln an den Verkehrsflughäfen Düsseldorf und Köln-Bonn sowie die Flugsicherungskapazität es zulassen.

1.1 Sektor "Köln Süd A"

- a) Seitliche Begrenzung:
503535 N 070318 O – 504138 N 070224 O – 504227 N 073141 O –
503900 N 074300 O – 503259 N 072628 O – 503535 N 070318 O.
- b) Vertikale Begrenzung:
Jeweilige Untergrenze des Luftraums Klasse C bis maximal Flugfläche 65.

1.2 Sektor "Köln Süd B"

- a) Seitliche Begrenzung:
504430 N 064800 O – 504318 N 065038 O - 504138 N 070224 O –
503535 N 070318 O – 503810 N 065222 O – 504430 N 064800 O.
- b) Vertikale Begrenzung:
Jeweilige Untergrenze des Luftraums Klasse C bis maximal Flugfläche 65.

1.3 Sektor "Köln Nord A"

- a) Seitliche Begrenzung:
510029 N 064635 O - 510515 N 065716 O – 510544 N 070821 O –
510210 N 071030 O – 510002 N 070319 O - 510102 N 070149 O -
505656 N 065451 O - 510029 N 064635 O.
- b) Vertikale Begrenzung:
2500 Fuß über NN bis maximal Flugfläche 65.

1.4 Sektor "Köln Nord B"

- a) Seitliche Begrenzung:
505600 N 064000 O – 505837 N 064226 O – 510029 N 064635 O –
505656 N 065451 O – 505548 N 064923 O – 505337 N 064140 O –
505600 N 064000 O.
- b) Vertikale Begrenzung:
2500 Fuß über NN bis maximal Flugfläche 65.

1.5 Sektor "Köln Ost"

- a) Seitliche Begrenzung:
510613 N 071954 O – 510637 N 072951 O – 510711 N 074503 O –
510109 N 074926 O - 505754 N 075007 O – 505801 N 074211 O –
505803 N 073930 O – 510028 N 073342 O - 510613 N 071954 O.
- b) Vertikale Begrenzung:
4500 Fuß über NN bis maximal Flugfläche 65 in dem Gebiet:
510613 N 071954 O – 510637 N 072951 O – 510219 N 074004 O –
505936 N 074207 O – 505801 N 074211 O – 505803 N 073930 O –
510028 N 073342 O – 510613 N 071954 O.
- Flugfläche 65 bis maximal Flugfläche 85 in dem Gebiet:
510637 N 072951 O – 510711 N 074503 O - 510109 N 074926 O –
505754 N 075007 O – 505801 N 074211 O – 505936 N 074207 O –
510219 N 074004 O – 510637 N 072951 O.

1.6 Sektor "Bad Neuenahr"

- a) Seitliche Begrenzung:
504010 N 064350 O – 503809 N 065222 O – 503535 N 070318 O –
503259 N 072628 O – 503247 N 064853 O – 504010 N 064350 O.
- b) Vertikale Begrenzung:
Flugfläche 75 bis Flugfläche 95.

1.7 Sektor "Dierdorf"

- a) Seitliche Begrenzung:
503259 N 072628 O – 503900 N 074300 O – 504114 N 074844 O –
503446 N 074902 O – 503117 N 073933 O – 503259 N 072628 O.
- b) Vertikale Begrenzung:
Flugfläche 75 bis Flugfläche 95.

1.8 Sektor "Gustorf"

- a) Seitliche Begrenzung:
510820 N 061406 O – 510657 N 062304 O – 510509 N 063433 O –
510331 N 063630 O – 510302 N 063527 O – 510207 N 063534 O -
510010 N 063119 O – 510010 N 062520 O – 510010 N 061954 O –
510207 N 061437 O – 510820 N 061406 O .

- b) Vertikale Begrenzung:
Jeweilige Untergrenze des Luftraums Klasse C bis maximal Flugfläche 65.

1.9 Sektor "Wanlo"

- a) Seitliche Begrenzung:
511419 N 061335 O – 511643 N 061948 O – 510657 N 062304 O –
510820 N 061406 O – 511419 N 061335 O.
- b) Vertikale Begrenzung:
4500 Fuß über NN bis maximal Flugfläche 65.

1.10 Sektor "Bochum"

- a) Seitliche Begrenzung:
513319 N 070257 O – 513442 N 065812 O – 513726 N 070518 O –
513613 N 070823 O – 513617 N 071155 O – 513154 N 071714 O –
513106 N 071638 O - 512501 N 071907 O – 512251 N 072127 O –
512006 N 071517 O – 513319 N 070257 O.
- b) Vertikale Begrenzung:
3500 Fuß über NN bis 4500 Fuß über NN.

2. Koordination von Sektorfreigaben, Nachricht an Segelflugzeugführer, Hörbereitschaft

2.1 Sektoren

Bereich Köln-Bonn:

- „Köln Süd A“
- „Köln Süd B“
- „Köln Nord A“
- „Köln Nord B“
- „Köln Ost“
- „Bad Neuenahr“
- „Dierdorf“

Bereich Düsseldorf:

- „Gustorf“
- „Wanlo“
- „Bochum“

2.2 Information über Aktivierungen

Segelflugzeugführer haben sich zeitnah vor Einflug in die Sektoren auf der Frequenz 126,150 MHz (Dauerrundfunksendung) über die Aktivierung der o.g. Sektoren zu informieren.

2.3 Aktivierung

Segelflugzeugführer können die Aktivierung der Sektoren auf den folgenden Frequenzen beantragen:

Sektoren "Gustorf", "Wanlo", "Bochum", "Köln Nord A", "Köln Nord B", "Köln Ost" auf der Frequenz 129,875 MHz ("LANGEN INFORMATION").

Sektoren "Köln Süd A", "Köln Süd B", "Bad Neuenahr", "Dierdorf" auf der Frequenz 123,525 MHz ("LANGEN INFORMATION").

Ist ein Sektor aktiv, gilt der Einflug als freigegeben.

2.4 Hörbereitschaft

Innerhalb der Sektoren ist ständige Hörbereitschaft auf den folgenden Frequenzen erforderlich, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden.

Sektoren "Gustorf", "Wanlo", "Bochum", "Köln Nord A", "Köln Nord B", "Köln Ost" auf der Frequenz 129,875 MHz ("LANGEN INFORMATION").

Sektoren "Köln Süd A", "Köln Süd B", "Bad Neuenahr", "Dierdorf" auf der Frequenz 123,525 MHz ("LANGEN INFORMATION").

2.5 Deaktivierung

Die Deaktivierung der Sektoren erfolgt als Rundruf auf den Frequenzen 129,875 MHz ("LANGEN INFORMATION") bzw. 123,525 MHz ("LANGEN INFORMATION") und durch Änderung der Aufsprache auf der Frequenz 126,150 MHz (Dauerrundfunksendung).

Bei Deaktivierung eines Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen innerhalb von zehn Minuten verlassen haben.

3. Zusatzbestimmung für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln

Die Regelungen in Nr. 1 und 2 gelten auch für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln, sofern diese Luftsportgeräte mit einem Sprechfunkgerät einschließlich der erforderlichen Frequenzen ausgerüstet sind.

Diese Bekanntmachung tritt am 29. März 2018 in Kraft.

Gleichzeitig tritt NfL I - 51/08 außer Kraft.

Langen, den 14.02.2018
Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung
LFR/2.10.1/0001-002/18

Im Auftrag

Wolfgang Ruths