

Gute Gründe für eine Mitgliedschaft im Deutschen Segelflug Verband (DSV)



Mitglied im DSV können Vereine, die Segelflug betreiben, und Einzelpersonen werden. Unser Anliegen ist es, die Bedingungen für die Ausübung des Sportes Segelfliegen zu erhalten und zu verbessern. Für Frauen und Männer, Jugendliche und Erwachsene, für Breiten- und Spitzensportler, für Spaßflieger und Leistungspiloten, für Kunst- und Streckenflieger, für Vereine und Privathalter. So vielfältig wie die Interessen der Mitglieder unseres Verbandes sind auch unsere Aufgaben.

Auf den folgenden Seiten erhältst Du einen Überblick über die wichtigsten Vorteile, die eine Mitgliedschaft im DSV bietet.



Interessenvertretung- um Segelfliegen für die jetzige Generation aufrecht zu erhalten und für die nachfolgenden zu ermöglichen

Der DSV ist an erster Stelle Dienstleister und Repräsentant seiner Mitglieder. Er vertritt ihre Interessen gegenüber Politik, Verwaltung und Verbänden in Deutschland, Europa und weltweit.

Als kompetente Interessenvertreter setzen wir uns auf nationaler und internationaler Ebene dafür ein, dass die Segelfliegerinnen und Segelflieger auch in Zukunft gute Bedingungen für die Ausübung ihres Sportes vorfinden. Wir beobachten ständig die Rechtsentwicklung, schalten uns bei Bedarf ein und versuchen, für positive Rahmenbedingungen zu sorgen.

Der Erhalt und die Verbesserung der **Luftraumnutzung** für den Segelflug ist eine unserer Hauptaufgaben. Der ‚Ausschuss Unterer Luftraum-Luftsport‘ (AUL-L) im DSV ist mit hochqualifizierten Mitgliedern besetzt, die teilweise Jahrzehnte Erfahrung auf diesem Gebiet haben. Der AUL-L ist anerkannter und akkreditierter Verhandlungspartner bei der Deutschen Flugsicherung (DFS) und dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI). Gemeinsam mit anderen Luftsportverbänden (Fallschirm (DFS), Drachen und Hängegleiter (DHV)) bilden wir hier eine starke Interessenvertretung gegenüber den genannten Institutionen. Zum Beispiel konnte im Jahr 2019 die Einführung der Pflicht zum Mitführen von Transpondern in Segelflugzeugen erfolgreich verhindert werden. Die Lufträume ‚TMZ mit Hörbereitschaft‘ und die im Jahr 2020 eingeführten Lufträume ‚D (nicht Kontrollzone)‘ als temporär aktive (HX) sowie die Air2Air-Kanäle beruhen auf Vorschlägen des AUL.



Jährlich erstellt der AUL-L Expertisen zu den Planungen der DFS zur Luftraumstruktur des kommenden Jahres. Die Standpunkte der AUL-L zu den einzelnen Planungen werden beim sog. Luftraumabstimmungsgespräch gegenüber den anderen Teilnehmern (DFS, Airlines, Vereinigung Cockpit (VC), Bundeswehr) vertreten und verteidigt.

Zu den Leistungen des DSV zählt auch die zeitnahe Bereitstellung von aktuellen Luftraumdateien (z.B. bei Einrichtung von temporären ED-R) zum download.

Der DSV berät, hilft und unterstützt Vereine als Halter von Segelfluggeländen in Fragen des **Naturschutzes**. Er fördert das Verständnis der Interessengruppen Sport versus Naturschutz untereinander und trägt zur gegenseitigen Akzeptanz bei. Die geplante Errichtung von **Hindernissen** im An- und Abflugbereich oder in der Platzrunde von Segelfluggeländen und die Verhinderung solcher Maßnahmen gehört ebenfalls in diesen Aufgabenbereich.

Die **Flugsicherheit** im operativen Bereich ist ein weiteres Kernthema des DSV. Der DSV pflegt enge Kontakte zum Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF), zur Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) und zum Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI).

Zurzeit befindet sich in Zusammenarbeit mit dem Deutschen Hängegleiterverband (DHV) eine Datenbank im Aufbau, in der Ereignisse, Vorkommnisse und Unfälle beim Betrieb mit Segelflugzeugen gemeldet und gesammelt werden. Die gewonnenen Daten werden verarbeitet und analysiert. Sich daraus ergebende Erkenntnisse werden als Empfehlungen zur Flugsicherheit direkt an jedes Mitglied weitergegeben.

Flugsicherheitsseminare und Fluglehrerfortbildungen gehören zum Portfolio des DSV. Die bisher durchgeführten Seminare und Fortbildungen waren thematisch wie personell von höchster Qualität. Von den Teilnehmern erhielten sie höchste Anerkennung. Selbstverständlich sind die Fluglehrerfortbildungen behördlich genehmigt und können unter besonderen Bedingungen auch Online

durchgeführt werden. In diesem Bereich bewährt sich die Kooperation mit unserem Vertragspartner Landesverband Niedersachsen (LVNI).

Auch bei der EASA-regulierten **Instandhaltung** von Segelflugzeugen arbeiten wir eng mit unserem Vertragspartner LVNI zusammen. Halter von Segelflugzeugen, Vereine wie private, können auf die Dienste und Leistungen der CAMO des LVNI zurückgreifen.

Das gleiche gilt für den Bereich **Ausbildung/Lizenzen**. Der DSV bietet über seinen Kooperationspartner LVNI Unterstützung für Vereine, die eine DTO einrichten (oder sich einer ATO anschließen) möchten. Diese reicht von der Anpassung des Ausbildungshandbuches über Hilfe bei Erstellung der erforderlichen Unterlagen für Behörden bis zur Überwachung des DTO-Betriebes.

Der DSV bietet über einen großen Makler aus dem Bereich der Luftfahrt ein umfassendes **Versicherungspaket** für Vereine und Flugplatzhalter, das über die Allianz abgesichert wird. Unter <https://dsv.aero/index.php/service/versicherungen> können die Einzelheiten hierzu eingesehen werden. Das Paket umfasst sämtliche Versicherungen, die für einen Verein sinnvoll sein können und reicht von der Absicherung der Vorstandsmitglieder bis zur Haftpflicht für die Winde, die Betriebsfahrzeuge und die Tankstelle.

Persönlich kann jedes Mitglied vom Angebot einer Unfallversicherung profitieren, die den Segelflugsport einschließt. Die meisten Unfallversicherungen schließen dieses Risiko explizit aus bzw. verlangen bei Einschluss eine deutlich höhere Prämie. Ein Vergleich mit einer bestehenden Unfallversicherung lohnt sich.

Die direkte **Kommunikation** mit und die **Information** aller Mitglieder wird durch den Versand der **DSV-Info** per E-Mail sichergestellt. Alle Mitglieder können direkt über Neuigkeiten im Verband informiert werden. Die DSV-Info erscheint in unregelmäßigen Abständen und immer dann, wenn wichtige Ereignisse den Mitgliedern zugänglich gemacht werden sollen. Nach Bedarf wird das **DSV-Mitgliederforum** online ausgerichtet. Dies ist ein Vorteil der Direktmitgliedschaft im Verband. Nur deshalb sind dem Verband die Kommunikationsdaten der Mitglieder bekannt und können in direkten Kanälen genutzt werden.